DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 12. Warszawa 26 lipca 1933 r. **Rok XV**

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

99

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 lipca 1933 r. Nr. P. U. II/55/49/33 w sprawie zaopatrywania pracowników czasowych w bezpłatne bilety jednorazowe.

Ilość bezpłatnych biletów jednorazowych, wydawanych pracownikom czasowym do użytku prywatnego (§ 6, p. 3 Przepisów A 6), nie może zasadniczo przekraczać 12-tu biletów rocznie. Dalsze pojedyńcze bezpłatne bilety jednorazowe do użytku prywatnego mogą otrzymać pracownicy czasowi — analogicznie jak pracownicy, którzy otrzymali książeczki biletowe (ust. 24 przytoczonego na wstępie rozporządzenia) — tylko w wyjątkowych, zasługujacych na szczególne uwzględnienie, przypadkach. W sprawie przejazdu pracowników czasowych pociągami pośpiesznemi, obowiązują nadal postanowienia § 16 Przepisów A 6.

Ilość bezpłatnych biletów, wydanych pracownikom czasowym w bieżącym roku, nie powinna przekraczać wskazanych wyżej norm, jednakże Ministerstwo Komunikacji upoważnia Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych (Biura) do wydania w drodze wyjątku w drugiem półroczu b. r. tym pracownikom czasowym, którzy w I-szym półroczu b. r. otrzymali więcej niż 6 biletów, dalszych 6-ciu bezpłatnych biletów jednorazowych.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

100.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 lipca 1933 r. Nr. P. O. X. 138/19 w sprawie uzupełnienia i częściowej zmiany „Przepisów o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P. Nr. A. 5".

W „Przepisach o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P. Nr. A. 5" należy przeprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia w § 56, zawierającym program służby przygotowawczej i zakres egzaminu na stanowisko „adjunkta":

1) Na stronie 86, w 3-cim wierszu od dołu skreślić cyfrę „5" a na to miejsce wpisać „4".

2) Na stronie 86 i 87 skreślić zdania: „a) dla służby eksploatacyjnej - ruchowej" oraz „b) dla służby eksploatacyjnej - ogólnej (handlowo - taryfowej i zarachowawczo - kasowej)", a na to miejsce wpisać:

„a) dla służby ruchowo-handlowej". Następne ustępy zaś oznaczone literami „c)", „d)" i „e)", oznaczyć kolejno literami „b)", „c)" i „d)".

3) Na stronie „87" i „88" w rozdziale „A. — Służba przygotowawcza" skreślić w całości ustępy I i II a na to miejsce wpisać:

„I. dla służby ruchowo-handlowej.

Kandydatów, zgłaszających się poza kursami ruchowo-handlowemi, do egzaminu na stanowisko adjunkta w służbie ruchowo-handlowej, obowiązuje służba przygotowawcza w następującym zakresie:

1) okres: (służba handlowo-taryfowa i zarachowawczo-kasowa)

a) Kasa biletowa i bagażowa — 3 tygodnie,
b) kasa towarowa i ekspedycja towarowa — 11 tygodni,
c) kasa stacyjna — 1 tydzień,
razem 15 tygodni.

2) okres: (służba ruchu i administracyjna)

a) manewry, zwrotnice nastawnie — 2 tygodnie,
b) przy dyżurnym ruchu i służba wagonowa (w tym czasie 2 jazdy pociągiem towarowym w charakterze hamulcowego i 2 jazdy w charakterze kierownika pociągu)—11 tygodni,
c) dyżur na posterunku telegrafisty samodzielnie — 2 tygodnie,
d) zarząd stacji (gospodarka osobowa i zasobowa) — 2 tygodnie,
e) w parowozowni (gospodarka parowozowa i hamulce zespolone) — 1 tydzień,
f) w służbie drogowej (na odcinku drogowym—budowa nawierzchni) — 1 tydzień,
razem — 19 tygodni.

Czas służby przygotowawczej w 1 i 2 okresie wynosi zatem łącznie 34 tygodnie.

W pierwszym okresie szkolenia kandydaci zaznajamiają się w godzinach pozabiurowych ze służbą telegraficzną i składają egzamin telegraficzny w pełnym zakresie (§ 58 „Przepisów Nr. A. 5") w ciągu drugiego okresu szkolenia, przed przystąpieniem do pełnienia 2-tygodniowej samodzielnej służby telegraficznej.

Po zakończeniu I-go okresu szkolenia składają kandydaci egzamin ścisły dla służby handlowo-taryfowej i zarachowawczo-kasowej, a po zakończeniu 2-go okresu egzamin dla służby ruchu i administracyjnej.

Zakres tych egzaminów podany jest w rozdziale „B".

Po złożeniu wspomnianych trzech części egzaminu na „adjunkta", t. j. egzaminu handlowego, telegraficznego i ruchowego, kandydaci odbywają dwumiesięczne zajęcie próbne w służbie handlowo-taryfowej oraz dwumiesięczną praktykę w charakterze dyżurnego ruchu, pod nadzorem i odpowiedzialnością rutynowanego dyżurnego ruchu, poczem składają egzamin praktyczny, w myśl postanowień § 11 „Przepisów Nr. A. 5".

Do okresu służby przygotowawczej na stanowisko adjunkta może być wliczony poprzedni okres pracy kandydata w poszczególnych działach służby, przyczem czas praktycznego szkolenia dla tych pracowników ustala każdorazowo Dyrektor Kolei Państwowych, na wniosek Naczelnika Wydziału Osobowego, uzgodniony z odnośnym Wydziałem fachowym.

Szczegółowy program szkolenia kandydatów, przydzielonych na kursy ruchowo-handlowe, uruchamiane przez Ministerstwo Komunikacji oraz zakres egzaminów składanych przez absolwentów tych kursów, zawarte są w „regulaminie kursów".

4) Na stronie „88" i „89" kolejna numerację ustępów III, IV i V poprawić na II, III i IV.

5) Na stronie „89" w rozdziale „B. Zakres egzaminu" skreślić w całości treść ustępów „I" i „II" a na to miejsce wpisać:

„I. Służba ruchowo-handlowa.

Egzamin na adjunkta służby ruchowo-handlowej składa się z 3-ch części:

a) z egzaminu handlowo-taryfowego,
b) z egzaminu telegraficznego,
c) z egzaminu ruchowego i administracyjnego.

Zakres egzaminu:

a) handlowo-taryfowego:

Pisemny:

4 pytania z taryf z czego po jednym przykładzie obliczenia należności za przewóz osób i bagażu, oraz 2 przykłady obliczenia należności za przewóz towarów.

2 pytania z przepisów przewozowych i ekspedycyjnych.

2 pytania z zarachowania wpływów i wydatków z przewozu osób, przesyłek ekspresowych i bagażu, prowadzenia ksiąg kasowych i sporządzania sprawozdań rachunkowych i kasowych.

Ustny:

1) przepisy przewozowe, taryfy wewnętrzne i międzynarodowe,

2) przepisy służbowe o odprawie osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych (nr. H. 1 i H. 2),

3) przepisy o ładowaniu, przewozie i wyładowaniu przesyłek drobnych (nr. H. 3),
4) przepisy rachunkowe dla kas biletowych, bagażowych i towarowych (nr. F. 8),
5) przepisy o rewizji kas,
6) Instrukcja dla rewizorów pociągów.
7) Przepisy dla kas stacyjnych nr. F. 5,
8) Przepisy o postępowaniu w razie braku przesyłek, lub braku dowodu przewozowego, albo w razie uszkodzenia przesyłki (nr. H. 5),
9) przepisy o przewozie przesyłek gospodarczych,
10) przepisy o przewozach na bocznicach (Dz. Urz. M. K. nr. 32/1926),
11) przepisy o postępowaniu przy najmie placów, magazynów, ramp i t. p. urządzeń kolejowych,
12) przepisy o ajencjach celnych P. K. P.,
13) przepisy o postępowaniu celnem na kolejach (nr. H. 6),
14) Geografja kolejowa Europy ze szczególnem uwzględnieniem Polski,
15) przepisy o przejazdach i przewozach ulgowych dla pracowników P. K. P. i ich rodzin,
16) przepisy o przewozie korespondencji służbowej, przesyłek pieniężnych i wartościowych,

b) **Egzamin telegraficzny, patrz § 58.**

c) **Egzamin ruchowy i administracyjny.**

Pisemny:

1 temat ze służby ruchu,
2 tematy z urządzeń zabezpieczających i sygnalizacji,
1 temat z gospodarki wagonowej,
1 temat ze służby administracyjnej i finansowej.

Ustny:

1) przepisy o budowie i eksploatacji kolei (ogólnie),
2) przepisy o ruchu, sygnalizacji i przepisy bezpieczeństwa,
3) przepisy o postępowaniu w razie wypadków kolejowych i skróconych adresach liczbowych,
4) umiejętność posługiwania się służbowym i graficznym rozkładem jazdy.
5) przepisy o obsłudze nastawni i bloków,
6) przepisy o formowaniu pociągów dalekobieżnych i kierunkowe dla ruchu towarowego,
7) przepisy gospodarki wagonowej i umowy międzynarodowe o użytkowaniu wagonów towarowych i osobowych,
8) przepisy gospodarki parowozowej, oraz ogólna znajomość typów parowozów i hamulców automatycznych systemu Westinghouse'a i Hardy'ego.
9) Instrukcje dla: zawiadowcy stacji, dyżurnego ruchu, drużyn konduktorskich, ustawiaczy i manewrowych, nastawniczych i zwrotniczych, maszynisty parowozowego i jego pomocnika, oraz ogólna znajomość instrukcji dla torowego.
10) Przepisy o pociągach ratunkowych i wagonach ratunkowych pomocniczych, oraz przepisy o używaniu pługów odśnieżnych.
11) Przepisy o pociągach nadzwyczajnych, przeznaczonych do podróży Prezydenta Rzeczypospolitej.
12) Przepisy o parowem i wodnem ogrzewaniu, oraz o oświetleniu wagonów osobowych.
13) Przepisy o czyszczeniu i dezynfekcji wagonów.
14) Obrona przeciwpożarowa.
15) Przepisy o sanitarnem pogotowiu na kolejach i niesieniu pierwszej pomocy lekarskiej.
16) Przepisy o postępowaniu z przedmiotami znalezionemi.
17) Szemat budżetowy i ogólne przepisy o rachunkowości P. K. P.
18) Przepisy o nabywaniu i ewidencji materjałów i inwentarza Nr. F. 2, tylko w zakresie służby stacyjnej.
19) Przepisy uposażeniowe pracowników etatowych i nieetatowych, o należnościach ubocznych pracowników kolejowych, oraz przepisy o zaopatrzeniu emerytalnem pracowników P. K. P.
20) Przepisy o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (§§ 17—55, 62—67, 70 i 71).
21) Organizacja Ministerstwa Komunikacji, regulamin D. O. K. P. i Oddziałów.
22) Przepisy o czasie pracy na kolei i ochronie pracy, oraz przepisy bezpieczeństwa pracy i państwowej pomocy lekarskiej (ogólnie).
23) Ustawy o Najwyższej Izbie Kontroli Państwa, Najwyższym Trybunale Administracyjnym i Prokuratorji Generalnej (ogólnie).
24) Instrukcja biurowa i przepisy kancelaryjne.
25) Obrona przeciwlotniczo-gazowa.

6) Na stronie „89" w wierszu 6-tym od dołu skreślić cyfrę „III" a na to miejsce wpisać „II".

7) Na stronie „91" zmienić numerację ustępu „IV" na „III", na stronie zaś „93" numerację ustępu „V" na „IV".

Ponieważ „Przepisy Nr. A. 5" nie podają składu komisji egzaminacyjnej dla egzaminu na „adjunkta służby ruchowo-handlowej", (dla kandydatów zgłaszających się do egzaminu poza kursami ruchowo-handlowemi), ustala się komisje egzaminacyjne w następującym składzie:

a) **egzamin handlowo-taryfowy:**
Przewodniczący: Naczelnik (względnie zastępca) Wydziału handlowo-taryfowego.
Członkowie: 1) z Wydziału handlowo-taryfowego
1 starszy pracownik Działu przewozowego,
1 starszy pracownik Działu taryfowego,
1 starszy pracownik Działu przedsiębiorstw pomocniczych.
2) z Wydziału Kontroli Dochodów:
1 starszy pracownik.

b) **egzamin telegraficzny:**
Przewodniczący: Kontroler ruchu,
członek komisji: zawiadowca stacji.

c) **egzamin ruchowy i administracyjny:**
Przewodniczący: Naczelnik (względnie zastępca) Wydziału Ruchu.
członkowie:

1) z Wydziału Ruchu
1 starszy pracownik działu ogólnego (st. instruktor),
1 starszy pracownik działu towarowego.
2) z Wydziału Drogowego (elektrotechnicznego):
1 inżynier z działu zabezpieczeń.
3) z Wydziału Mechanicznego:
1 inżynier.
4) Po jednym starszym pracowniku z Wydziału Osobowego i Finansowego.

Dotychczasowe postanowienia zawarte w § 6, na stronie 20, dotyczące składu Komisji egzaminacyjnej na stanowisko adjunkta (służba eksploatacyjna, ruchowa, eksploatacyjna handlowo-taryfowa i zarachowawczo-kasowa) należy skreślić a na to miejsce wpisać skład komisji w składzie powyżej podanym.

101.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 lipca 1933 r. Nr. P. O. X. 130/20 w sprawie składu Komisji egzaminacyjnej przy przeprowadzaniu egzaminu ścisłego na stanowisko „asystenta".

Dla egzaminu handlowo-taryfowego na stanowisko „asystenta" ustala się Komisję egzaminacyjną w następującym składzie:

Przewodniczący: Kierownik działu przewozowego Wydziału Handlowo-Taryfowego.

Członkowie: po 1 starszym pracowniku z Wydziału Kontroli Dochodów, Handlowo-Taryfowego i Osobowego.

W § 6 „Przepisów o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P. Nr. A. 5", na stronie 20, należy przeprowadzić odpowiednie uzupełnienie.

102.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 30 czerwca 1933 r. Nr. P. U. II/44/1 w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31/III. 1933 Nr. P. U. II/44/2/33 r. o wynagrodzeniu pracowników próbnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1932 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 576) zarządzam co następuje:

§ 1. W § 14 pkt. 2) rozporządzenia Minist. Kom. z dnia 31/III. 1933 r. Nr. P. U. II/44/2 o wynagrodzeniu pracowników próbnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. Nr. 5, poz. 39) po wyrazach „niniejszem rozporządzeniem" wstawia się zamiast średnika przecinek oraz wyrazy: „z wyjątkiem pracowników próbnych kolei górnośląskich, którzy otrzymują wynagrodzenie według kategoryj ustalonych niniejszem rozporządzeniem, a odpowiadających pod względem ilości punktów szczeblowi „a" dotychczasowych ich kategoryj wynagrodzenia";

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od 1 kwietnia 1933 r.

SPRAWY FINANSOWE.

103.

Nr. F. K. II/3/2 z dnia 3 lipca 1933 r. w sprawie zmiany schematu księgowania P. K. P.

Z ważnością natychmiastową wprowadza się następującą zmianę Schematu księgowania Polskich Kolei Państwowych, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji Nr. 6 z dnia 10 marca 1930 r.

Dotychczasowe konto Nr. 6 „Obroty Wydziału Kontroli Dochodów" w rachunku Nr. 9 „Rozrachunki międzyokresowe" kasuje się i zamiast skasowanego konta otwiera się nowe konto Nr. 6 „Należności okresu bieżącego regulowane w okresie następnym", przyczem zamiast obecnej uwagi „Obroty na podstawie zleceń książkowych Wydziału Kontroli Dochodów" wprowadza się uwagę „Księguje się wydatki przejściowe tylko za każdorazowem zezwoleniem Ministerstwa Komunikacji".

104.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 lipca 1933 r. Nr. R. O. V. 210/97 o uzupełnieniu „Przepisów o skróconych adresach liczbowych" (Nr. R. 18).

W związku z wydzieleniem Biur Wojskowych D. O. K. P. z Wydziałów Ruchu, poleca się uzupełnić „Przepisy o skróconych adresach liczbowych" (Nr. R. 18), jak następuje:

1) Zamieścić skrót „BM" w osobnej rubryce w adresach Nr. Nr. 1, 6, 7, 8, 12, 13, 15, 16, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 59, 60, 63, 64, 65, 71, 72, 73 i 75;

2) W uwadze zamieszczonej w adresie Nr. 61 po słowach: „odpis GSO" dodać słowa „i B M".

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

105.

Nr. R. O. IV/170/2 z dnia 3 lipca 1933 r. w sprawie wstępu funkcjonarjuszów Straży Granicznej na tory.

Funkcjonarjusze Straży Graniczej w służbie mają prawo wolnego wstępu na tory i torowiska kolejowe w obrębie wszystkich stacyj i szlaków P. K. P., oficerowie zaś i szeregowi służby wywiadowczej Straży Granicznej w ubraniach cywilnych, za okazaniem legitymacyj służbowych.

Temsamem odpada potrzeba wydawania funkcjonarjuszom Straży Granicznej kolejowych legitymacyj na prawo wstępu na tory.

106.

Nr. R. O. V. 210/99 z dnia 13 lipca 1933 r. w sprawie terminowego nadawania doniesień telegraficznych o wypadkach i ważniejszych wydarzeniach kolejowych.

Ze względu na coraz częściej powtarzające się przypadku późnego nadawania doniesień telegraficznych według skróconych adresów liczbowych o wypadkach lub ważniejszych wydarzeniach, Ministerstwo Komunikacji ponownie przypomina o konieczności nadawania tego rodzaju telegramów możliwie najprędzej, nieprzekraczając pod żadnym pozorem ostatecznego terminu, ustalonego w § 8 „Przepisów N. R. 3", t. j. 3 godzin od czasu zajścia wypadku lub ważniejszego wydarzenia.

W razie nienadania lub opóźnienia przepisowego doniesienia telegraficznego o wypadku lub ważniejszem wydarzeniu, będą pociągane do odpowiedzialności organa wykonawcze za niewykonanie przepisu, a organa kontrolne za brak właściwego nadzoru.

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

107.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 lipca 1933 r. Nr. U. Z. I-1/4 o zmianie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1932 r. Nr. UZ I-1/7 w sprawie stosowania na obszarze Wolnego Miasta Gdańska „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich".

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1932 r. Nr. UZ I-1!7 (Dz. Urz. M. K. z 1933 r. Nr. 3, poz. 22), zmienionem rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 20 marca 1933 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 8, poz. 74) w sprawie stosowania na obszarze W. M. Gdańska „Przepisów Sygnalizacji" na Kolejach Polskich" wyrazy: „1 czerwca 1933 r." zastępuje się wyrazami „1 sierpnia 1933 r.".

108.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 czerwca Nr. U. B. IV. 318/3 w sprawie wprowadzenia przez P. K. P. niektórych Polskich norm w zakresie Budownictwa.

Z liczby już przyjętych i ogłoszonych drukiem przez Polski Komitet Normalizacyjny norm z dziedziny Budownictwa, zatwierdzam niniejszem i polecam stosować jako obowiązujące następujące normy:

PN — B — 120 Formaty rysunków budowlanych przedstawianych do zatwierdzenia.
„ B — 130 Rysunki budowlane. Podział i skale.
PN — B — 131 Oznaczenia na planach budowlanych.
„ B — 162 Warunki techniczne wykonywania robót murowych.
„ B — 163 Warunki techniczne wykonywania robót tynkowych.
„ B — 166 Warunki techniczne wykonywania robót stolarskich.
„ B—1650 Słownictwo stolarskie dla drzwi i okien.
„ B — 201 Normalny cement portlandzki.
„ B — 202 Normalny cement portlandzki. Próby fizyczne.
„ B — 203 Analiza chemiczna cementu portlandzkiego.
„ B — 204 Normalny cement portlandzki. Próby wytrzymałościowe.
„ B — 205 Warunki techniczne dostawy cementu portlandzkiego i normy brania prób.
„ B — 230 Piasek normalny do prób wytrzymałościowych cementu i zapraw wiążących.
„ B — 250 Gips.
„ B — 302 Format cegły. Norma tymczasowa.
„ B — 303 Warunki techniczne dostawy cegieł palonych.
„ B — 305 Warunki techniczne dostawy glinianych dachówek palonych. Karpiówka.
„ B — 308 Warunki techniczne dostawy i odbioru drenów wypalanych z gliny.
„ B — 320 Warunki techniczne odbioru cegły budowlanej wapiennopiaskowej.
„ B — 405 Drzewo iglaste do celów budowlanych.
„ B — 420 Deszczułka (klepka) posadzkowa, warunki jej odbioru i układania.
„ B — 601 Tektura surowa do wyrobu tektury smołowcowej.
„ B — 602 Tektura smołowcowa.

Jednocześnie unieważniam dotychczas obowiązujące warunki techniczne dostawy tektury smołowcowej (druk P. K. P. ser. 2 Nr. 180).

SPOSTOWANIE BŁĘDU.

W Dz. Urz. M. K. Nr. 10 z dnia 16 czerwca 1933 r., poz. 88 — w wierszu 3-cim od góry powinno być: „przepisów o wyprawianiu pociągów" zamiast „przepisów o wprowadzaniu", w wierszu 2-gim tekstu powinno być: „pomiędzy słowem atmosferycznych" zamiast „pomiędzy słowami atmosferycznych".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 65304. 21.VII.33. 8.600.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28. Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyi Okręgowych Kolei Państwowych.

104.

[illegible] N. K. U. V. [illegible] z dnia 15 lipca 1933 r. w sprawie [illegible]terowego nadawania depesz telegraficznych [illegible] wypadkach i większych wydarzeniach kolejowych.

Ze względu na coraz częściej powtarzające się [illegible]przypadki późnego nadawania depesz telegraficznych według zestawień w dziale drogowych o wypadkach lub większych wydarzeniach, Minister Komunikacji ponownie przypomina o konieczności nadawania tego rodzaju telegramów natychmiast po otrzymaniu wiadomości, pod rygorem [illegible] ustalonego w § 8 „Przepisów [illegible] N. 17" i 1 3 godzin od czasu zajścia wypadku lub [illegible] wydarzenia.

W razie opóźnienia lub opuszczenia przydzielonego telegraficznego o wypadku lub większym wydarzeniu, będą pociągane do odpowiedzialności osoby winne za niewykonanie [illegible], a organa kontrolne za brak właściwego nadzoru.

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

105.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 lipca 1933 r. Nr. IU. Z. 1-14 o zmianie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1932 r. Nr. IU. Z 1-1 w sprawie stosowania na obszarze Wolnego Miasta Gdańska „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich".

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 17 grudnia 1932 r. Nr. IU. Z 1-13 (Dz. Urz. M. K. z 1933 r. Nr. 3, poz. 21) zmienionem rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 20 marca 1933 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 8 poz. 61) w sprawie stosowania na obszarze W. M. Gdańska „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich" wyrazy „1 czerwca 1933 r." zastępuje się wyrazami „1 stycznia 1934 r.".

106.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 czerwca Nr. U. B. IV. 2183 w sprawie wprowadzenia norm P. K. N. [illegible] Polskich norm w zakresie Budownictwa.

Z którą też przepisach i odbiorach działów przez P. K. N. [illegible] się niżej wykazane normy dla budownictwa, zatwierdzam niniejszem i polecam stosować przy odbiorach materiałów budowlanych:
PN — B — 120 Formaty rysunków budowlanych
[illegible] — 121 [illegible] rysunkach budowlanych.
[illegible] — 122 Rysunki budowlane. Podziałki i skala.
PN — B — 123 Oznaczenia na planach budowlanych.
B — 164 Warunki techniczne wykonywania robót murowych.
B — 167 Warunki techniczne wykonywania robót tynkarskich.
B — 168 Warunki techniczne wykonywania robót malarskich.
B — 1520 Słownictwo ciesielskie dla drewna okrągłego.
B — 200 Normalny cement portlandzki.
B — 202 Normalny cement portlandzki. Próby fizyczne.
B — 203 Analiza chemiczna cementu portlandzkiego.
B — 204 Normalny cement portlandzki. Próby wytrzymałościowe.
B — 205 Warunki techniczne dostawy cementu portlandzkiego i normy brania prób.
B — 231 Piasek normalny do prób wytrzymałościowych cementu i zapraw wapiennych.
B — 250 Gips
B — 302 Formaty cegły. Norma wymiarowa.
B — 303 Warunki techniczne dostawy cegieł palonych.
B — 305 Warunki techniczne dostawy dziurawek dachówek palonych. Karpiówka.
B — 323 Warunki techniczne dostawy i odbioru drenów wypalanych z gliny.
B — 320 Warunki techniczne odbioru cegły budowlanej wapienno-piaskowej.
B — 405 Drzewo iglaste do celów budowlanych.
B — 420 Deszczułki. Klepki posadzkowe, warunki ich odbioru i układania.
B — 601 Tektura surowa do wyrobu tektury smołowcowej.
B — 602 Tektura smołowcowa.

Jednocześnie unieważniam dotychczas obowiązujące warunki techniczne dostawy tektury smołowcowej (druk P. K. P. ser. 3 Nr. 130).

SPROSTOWANIE BŁĘDU.

W [illegible] Dz. Urz. M. K. Nr. 10 z dnia 26 czerwca 1933 r. poz. 86 [illegible] w wierszu 5-ym od góry powinno być zamiast „o wstrzymaniu posiadania prawa do pensji" [illegible] „przepisów o wynagrodzeniu", w wierszu 2-gim [illegible] powinno być „szczególny sposób ... [illegible]" zamiast „szczególne [illegible] z mocą wstecz".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Redaktor: [illegible] — [illegible]

WARUNKI PRENUMERATY: Prenumerata przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr. 125 [illegible]) [illegible]. Prenumerata wynosi rocznie [illegible] zł. Cena bieżącego numeru [illegible]. Prenumerata można składać do P. K. O. na [illegible] Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji [illegible] Nr. [illegible]. [illegible] P. K. O. należy podać [illegible].

Prenumeratę można [illegible] w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. [illegible] [illegible] Kolei Państwowych.